



1.11-3

Tunja, 12 de noviembre de 2021



ATU2021ER040604



ATU2021EE041219



Señores

**MOVITT INGENIERIA**

CONSORCIO GA ESCUELAS - G7 - Oscar Lozano Cuellar - Coordinador de Proyecto

movittingenieria@gmail.com

Tunja, Boyacá

Asunto: Aprobación Estudio de Tránsito versión 2, Proyecto Institución Educativa Normal Superior Santiago de Tunja.

Cordial saludo.

En atención al Estudio de Tránsito del asunto y surtido el proceso de revisión dentro del marco del Decreto 269 de 2014, se informa que una vez revisado el documento y anexos en su versión 2 de septiembre del año en curso, se emite **CONCEPTO TÉCNICO FAVORABLE**, en razón a que cumple con los requerimientos del Decreto. La aprobación del Estudio tiene una vigencia de dos (2) años a partir del momento de expedición de la presente aprobación; no obstante, dicha vigencia puede prorrogarse en el mismo termino, siempre y cuando se solicite durante los treinta (30) días anteriores al vencimiento del plazo originalmente otorgado y se evidencie que no han cambiado las condiciones de movilidad del sector.

Por otra parte, la Secretaria de Transito y Transportes de Tunja adelantará seguimiento detallado y continuo al cumplimiento por parte del constructor de las obras y actividades complementarias presentes en el estudio como: Adecuación, señalización y entrada en operación de dos (2) paraderos de transporte público, uno por cada sentido vehicular de la carrera 2E, ciclorruta bidireccional costado oriental de la carrera 2E contiguo al proyecto y en atención al área de alcance establecido en diseño de señalización versión 2, cerca viva con longitud ajustada a la conducción de los peatones al paso peatonal seguro sobre el costado oriental de la carrera 2E contiguo al proyecto y área de alcance y las demás acciones derivadas del Estudio por efecto de la mitigación del impacto en la movilidad del sector.

De igual forma, se adelantará seguimiento detallado y continuo a los avances realizados a efectos de verificar la calidad de los materiales, requerimientos técnicos de durabilidad, metodología de implementación y todo lo pertinente en atención a que el constructor implemente la señalización vial aprobada para el proyecto, para lo cual se deberá notificar a nuestra dependencia este avance y generar aprobación de esta

Atención al Ciudadano



SC - CER432375

Calle 19 N° 9 - 95 primer piso edificio municipal.  
Tunja, Boyacá - 740 57 70 • [contactenos@tunja.gov.co](mailto:contactenos@tunja.gov.co)

• [www.tunja-boyaca.gov.co](http://www.tunja-boyaca.gov.co) •

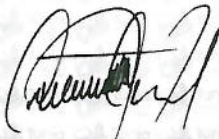


implementación.

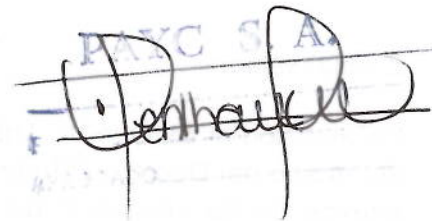
Así mismo, si a partir del seguimiento, se evidencia que los impactos negativos a la movilidad y seguridad vial por la entrada en operación del proyecto son superiores a los previstos en el estudio de tránsito aprobado, se requerirá al constructor para que adelante las medidas de mitigación adicionales que la Secretaría de Tránsito y Transporte considere necesarias para mitigar o corregir la situación.

Agradeciendo su atención, sin otro particular, me suscribo.

Atentamente,



**LUIS FELIPE CÁRDENAS AVILA**  
Secretario  
Secretaría de Tránsito y Transporte



Anexos:

Proyectó: FABIAN PARADA ALFONSO  
Revisó: LUIS FELIPE CÁRDENAS AVILA




SC - CER432375



**Atención al Ciudadano**

Calle 19 N° 9 - 95 primer piso edificio municipal.  
Tunja, Boyacá - 740 57 70 • [contactenos@tunja.gov.co](mailto:contactenos@tunja.gov.co)

 | • [www.tunja-boyaca.gov.co](http://www.tunja-boyaca.gov.co) •

