



1.11-3

Tunja, 23 de diciembre de 2021

Señor(A)
CONSORCIO GA ESCUELAS
OSCAR LOZANO CUELLAR
documental7@alfacosas.com
Tunja, Boyacá



ATU2021ER049688



ATU2021EE048934



Asunto: Aprobación Estudio de Tránsito Institución Educativa Rural del Sur - CONTRATO OBRA No. 1380-37-2016.

Cordial saludo.

En atención al Estudio del asunto y surtido el proceso de revisión dentro del marco del Decreto 269 de 2014, se informa que una vez revisado el documento y anexos en su versión de diciembre del año en curso, se emite **CONCEPTO TÉCNICO FAVORABLE**, en razón a que cumple con los requerimientos del Decreto. La aprobación del Estudio tiene alcance específico asociado a las vías de competencia del Municipio, el constructor deberá presentar y aprobar las medidas descritas en el presente estudio con relación a la vía concesionada *Tunja – Bogotá y viceversa* y surtir todo el proceso debido con la *Agencia Nacional de Infraestructura – ANI*, siendo prioritarias las obras de los carriles de aceleración, desaceleración y el paso peatonal a nivel sobre la vía nacional.

El presente concepto tiene una vigencia de dos (2) años a partir del momento de expedición de la presente aprobación; no obstante, dicha vigencia puede prorrogarse en el mismo término, siempre y cuando se solicite durante los treinta (30) días anteriores al vencimiento del plazo originalmente otorgado, se evidencie que no han cambiado las condiciones de movilidad del sector y en atención al proceso de licenciamiento para su construcción, si se presenta un eventual cambio en las condiciones arquitectónicas y urbanísticas del proyecto, el presente estudio debe ser objeto de actualización y realizar proceso de revisión y aprobación por parte de nuestra dependencia dando alcance al presente concepto técnico.

Por otra parte, la Secretaría de Transito y Transportes de Tunja adelantará seguimiento detallado y continuo al cumplimiento por parte del constructor de las obras y actividades complementarias presentes en el estudio como: adecuación, señalización horizontal y vertical, medidas de protección peatonal, para este caso se solicita ampliar la sección del pompeyano frente a la Institución de la franja de uso peatonal pasando de 2,8 m a 4 m.

De igual forma, se adelantará seguimiento detallado y continuo a los avances realizados a efectos de verificar la calidad de los materiales, requerimientos técnicos de durabilidad, metodología de implementación y todo lo pertinente en atención a que el constructor

Atención al Ciudadano



SC - CER432375

Calle 19 N° 9 - 95 primer piso edificio municipal.
Tunja, Boyacá - 740 57 70 • contactenos@tunja.gov.co

• www.tunja-boyaca.gov.co •

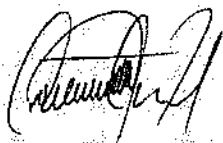


implemente la señalización vial aprobada para el proyecto, para lo cual se deberá notificar a nuestra dependencia este avance y generar aprobación de esta implementación.

Así mismo, si a partir del seguimiento, se evidencia que los impactos negativos a la movilidad y seguridad vial por la entrada en operación y para los horizontes a 5, 10 y 20 años del proyecto son superiores a los previstos en el Estudio de Tránsito aprobado, se requerirá al constructor para que adelante las medidas de mitigación adicionales que la Secretaría de Tránsito y Transporte considere necesarias para mitigar o corregir la situación.

Agradeciendo su atención, sin otro particular, me suscribo.

Atentamente,



LUIS FELIPE CÁRDENAS AVILA
Secretario
Secretaría de Tránsito y Transporte

Anexos:

Proyectó: FABIAN PARADA ALFONSO
Revisó: LUIS FELIPE CÁRDENAS AVILA

